



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 321]

नई दिल्ली, बुधवार, जून 9, 2010/ज्येष्ठ 19, 1932

No. 321]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JUNE 9, 2010/JYAISTHA 19, 1932

पोत परिवहन मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 3 जून, 2010

सा.का.नि. 486(अ).—राष्ट्रपति, संविधान के अनुच्छेद 309 के परंतुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, और नौवहन महानिदेशालय और वाणिज्यिक समुद्री विभाग समूह “क” (इंजीनियरी) पद भर्ती नियम, 2003 को, जहाँ तक उनका संबंध मुख्य सर्वेक्षक, प्रधान अधिकारी (इंजीनियरिंग), उप-मुख्य सर्वेक्षक और इंजीनियर और पोत सर्वेक्षक के पदों से है, उन बातों के सिवाय अधिक्रांत करते हुए, जिन्हें ऐसे अधिक्रमण से पहले किया गया है या करने का लोप किया गया है, पोत परिवहन मंत्रालय, नौवहन महानिदेशालय और वाणिज्यिक समुद्री विभाग में समूह “क” (तकनीकी) पदों पर भर्ती की पद्धति का विनियमन करने के लिए निम्नलिखित नियम बनाते हैं, अर्थात् :—

1. संक्षिप्त नाम और प्रारंभ.—(1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम पोत परिवहन मंत्रालय, नौवहन महानिदेशालय और वाणिज्यिक समुद्री विभाग में समूह “क” (इंजीनियरी) पद भर्ती, नियम, 2010 है।

(2) ये राजपत्र में प्रकाशन की तारीख से प्रवृत्त होंगे।

2. लागू होना.—ये नियम इन नियमों से उपाबद्ध अनुसूची के स्तम्भ 1 में विनिर्दिष्ट पदों को लागू होंगे।

3. पदों की संख्या, उनका वर्गीकरण, वेतन बैंड और ग्रेड वेतन या वेतनमान.—उक्त पदों की संख्या, उनका वर्गीकरण उनसे उपाबद्ध वेतन बैंड और ग्रेड वेतन या वेतनमान वे होंगे, जो उक्त अनुसूची के स्तम्भ (2) से स्तम्भ (4) में विनिर्दिष्ट हैं।

4. भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, अर्हता, आदि.—भर्ती की पद्धति, आयु-सीमा, अर्हताएं और उनसे संबंधित अन्य बातें वे होंगी जो उक्त अनुसूची के स्तम्भ (5) से स्तम्भ (14) में विनिर्दिष्ट हैं।

5. निरर्हता.—वह व्यक्ति,—

(क) जिसने ऐसे व्यक्ति से जिसका पति या जिसकी पत्नी जीवित है, विवाह किया है; या

(ख) जिसने अपने पति या अपनी पत्नी के जीवित रहते हुए किसी व्यक्ति से विवाह किया है,

उक्त पद पर नियुक्ति का पात्र नहीं होगा :

परन्तु यदि केन्द्रीय सरकार का यह समाधान हो जाता है कि ऐसा विवाह ऐसे व्यक्ति और विवाह के अन्य पक्षकार को लागू स्वीय विधि के अधीन अनुज्ञेय है और ऐसा करने के लिए अन्य आधार हैं तो वह किसी व्यक्ति को इस नियम के प्रवर्तन से छूट दे सकेगी।

6. शिथिल करने की शक्ति.—जहां केन्द्रीय सरकार की यह राय है कि ऐसा करना आवश्यक या समीचीन है, वहां वह उसके लिए जो कारण हैं उन्हें लेखबद्ध करके तथा संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श करके इन-नियमों के किसी उपबंध को किसी वर्ग या प्रवर्ग के व्यक्तियों की बाबत आदेश द्वारा शिथिल कर सकेगी।

7. व्यावृत्ति.—इन नियमों की कोई बात, ऐसे आरक्षण, आयु-सीमा में छूट और अन्य रियायतों पर प्रभाव नहीं डालेगी, जिनका केन्द्रीय सरकार द्वारा इस संबंध में समय-समय पर निकाले गए आदेशों के अनुसार अनुसूचित जातियों, अनुसूचित जनजातियों, भूतपूर्व सैनिकों और अन्य विशेष प्रवर्ग के व्यक्तियों के लिए उपबंध करना अपेक्षित है।

अनुसूची

पद का नाम	पद संख्या	वर्गीकरण	वेतन बैंड और ग्रेड वेतन या वेतन मान	चयन अथवा अचयन पद	सेवा में जोड़े गए वर्षों का फायदा केन्द्रीय सिविल सेवा (पेंशन) नियम, 1972 के नियम 30 के अधीन अनुज्ञेय है या नहीं	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए आयु सीमा	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए अपेक्षित शैक्षिक और अन्य अर्हताएँ	सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए विहित आयु और शैक्षिक अर्हताएँ प्रोन्नत व्यक्तियों की दशा में लागू होंगी या नहीं
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. मुख्य सर्वेक्षक-सह-अपर महानिदेशक (इंजीनियरिंग)	1* (2010) *(कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है)।	साधारण केन्द्रीय सेवा, समूह 'क' राजपत्रित, अननु-सचिवीय	वेतन बैंड - 4 37400- 67000 रु. + 1200 रु. ग्रेड वेतन	चयन	लागू नहीं होता	50 वर्ष तक (केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किए गए अनुदेशों या आदेशों के अनुसार सरकारी सेवाओं के लिए पाँच वर्ष तक शिथिल की जा सकती है)। टिप्पण: आयु-सीमा	1) वाणिज्य पोत पोरेवहन अधिनियम, 1958 (1958 का 44) की धारा 78 में यथाविनिर्दिष्ट समुद्री इंजीनियर अधिकारी श्रेणी-1 सक्षमता प्रमाण पत्र (भाप या मोटर अथवा भाप और मोटर संयुक्त) या उक्त अधिनियम की धारा 86 में यथाविनिर्दिष्ट समतुल्य अर्हता और समुद्र में पाँच वर्षों की सेवा जिसमें से एक वर्ष की सेवा मुख्य इंजीनियर या सेक्रेड	आयु: नहीं शैक्षिक अर्हताएँ: हैं.

अवधारित करने के लिए	इंजीनियर के रूप में हो।
निर्णायक तारीख भारत में अभ्यर्थियों से आवेदन प्राप्त करने के लिए नियत की गई अंतिम तारीख होगी (न कि वह अंतिम तारीख जो असम, मेघालय, अरुणाचल प्रदेश, मिजोरम, मणिपुर, नागालैंड, त्रिपुरा, सिक्किम, जम्मू-कश्मीर राज्य के लद्दाख खंड, हिमाचल प्रदेश के लाहौल और स्पीति जिले तथा चम्बा जिले के पांगी उपखंड, अंदमान और निकोबार द्वीप या लक्षद्वीप के अभ्यर्थियों के लिए विहित की गई हैं)।	<p>ii) वाणिज्य पोत परिवहन अधिनियम, 1958 (1958 का 44) की धारा 78 में यथाविनिर्दिष्ट एक्सट्रा प्रथम श्रेणी इंजीनियर की सक्षमता प्रमाणपत्र या उक्त अधिनियम की धारा 86 में यथाविनिर्दिष्ट समतुल्य और विदेशगामी वाणिज्यिक पोतों और ऐसे पोतों के फलक पर लगे उपस्करों के सर्वेक्षण और निरीक्षण का बारह वर्ष की अनुभव हो।</p> <p>या</p> <p>भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान द्वारा प्रदान किया गया समुद्री प्रचालन और प्रबंधन में स्नातकोत्तर डिप्लोमा और विदेशगामी वाणिज्यिक पोतों और ऐसे पोतों के फलक पर लगे उपस्करों के सर्वेक्षण और निरीक्षण का चौदह वर्ष का अनुभव हो।</p> <p>अथवा</p>

								<p>“विश्व समुद्री विरवविद्यालय, मालो, स्वीडन से समुद्री सुरक्षा और पर्यावरण संरक्षा के प्रशासन के सभी पहलुओं में समुद्री आवरक मामलों में एम.एस.सी. डिग्री या समतुल्य” डिग्री और विदेशासी वाणिज्यिक पोतों और ऐसे पोतों के फ्रक पर लगे उपस्करों के सर्वेक्षण और निरीक्षण का चौदह वर्ष का अनुभव हो।</p>	<p>टिप्पण 1: अर्हताएँ अन्यथा सुअर्हित अभ्यर्थियों की दशा में लेखबद्ध किए गए कारणों के लिए संघ लोक सेवा आयोग के विवेकानुसार शिथिल की जा सकती हैं।</p>	<p>टिप्पण 2: अनुभव संबंधी अर्हता (अर्हताएँ) लेखबद्ध किए गए कारणों के लिए संघ लोक सेवा आयोग के विवेकानुसार अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जनजातियों के अभ्यर्थियों की दशा में तब शिथिल की जा सकती है (हैं) जब चयन के किसी भी प्रक्रम पर संघ लोग सेवा आयोग की यह राय है कि</p>		
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

							उनके लिए आरक्षित रिक्तियों को भरने के लिए अपेक्षित अनुभव रखने वाले उन समुदायों के अभ्यर्थियों के पर्याप्त संख्या में उपलब्ध होने की संभावना नहीं है।
--	--	--	--	--	--	--	--

परिक्षा की अवधि, यदि कोई हो	भर्ती की पद्धति : भर्ती सीधे होगी या प्रोन्नति द्वारा या प्रतिनियुक्ति अथवा आमेलन द्वारा तथा विभिन्न पद्धतियों द्वारा भरे जाने वाली रिक्तियों की प्रतिशतता	प्रोन्नति या प्रतिनियुक्ति या आमेलन द्वारा भर्ती की दशा में वे श्रेणियाँ जिनसे प्रोन्नति या प्रतिनियुक्ति या आमेलन किया जाएगा	यदि कोई विभागीय प्रोन्नति समिति है, तो उसकी संरचना	भर्ती करने की किन परिस्थितियों में संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श किया जाएगा
10	11	12	13	14
सीधी भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए एक वर्ष	प्रोन्नति जिसके न हो सकने पर सीधी भर्ती द्वारा	प्रोन्नति: ऐसा प्रधान अधिकारी (इंजीनियरिंग)-सह-संयुक्त महानिदेशक (तकनीकी) जिसने उस श्रेणी में तीन वर्ष की नियमित सेवा की हो जिसके न हो सकने पर ऐसा	समूह 'क' विभागीय प्रोन्नति समिति (प्रोन्नति के संबंध में विचार करने के लिए) जो निम्नलिखित से मिलकर बनेगी :- 1 अध्यक्ष/सदस्य संघ लोक सेवा आयोग - अध्यक्ष;	सीधी भर्ती करते समय संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श करना

		<p>प्रधान अधिकारी (इंजीनियरिंग)- सह-संयुक्त महानिदेशक (तकनीकी) जिसने प्रधान अधिकारी (इंजीनियरिंग)-सह-संयुक्त महानिदेशक (तकनीकी) और उप मुख्य सर्वेक्षक-सह ज्येष्ठ उप महानिदेशक (तकनीकी) की श्रेणियों में संयुक्त रूप से छः वर्ष की नियमित सेवा की हो जिसमें से दो वर्ष की नियमित सेवा प्रधान अधिकारी (इंजीनियरिंग)-सह-संयुक्त महानिदेशक (तकनीकी) की श्रेणी में की हो ।</p> <p>टिप्पण 1: जहाँ ऐसे कनिष्ठ व्यक्तियों के संबंध में, जिन्होंने अपनी अर्हक या पात्रता सेवा पूरी कर ली है, प्रोन्नति के लिए विचार किया जा रहा हो वहां उनसे ज्येष्ठ व्यक्तियों के संबंध में भी विचार किया जाएगा परन्तु यह तब जब कि उनके द्वारा की गई ऐसी अर्हक या पात्रता सेवा, अपेक्षित अर्हक या पात्रता सेवा के आधे से अधिक से या दो वर्ष से; इनमें से जो भी कम हो, कम न हो और उन्होंने अपने ऐसे कनिष्ठ व्यक्तियों सहित, जिन्होंने ऐसी अर्हक या पात्रता सेवा पहले ही पूरी कर ली है, अगली उच्चतर श्रेणी में प्रोन्नति के लिए अपनी परीक्षा की अवधि सफलतापूर्वक पूरी कर ली</p>	<p>2 सचिव, पोत परिवहन मंत्रालय - सदस्य;</p> <p>3 नौवहन महानिदेशक - सदस्य.</p> <p>समूह 'क' विभागीय प्रोन्नति समिति (पुष्टि के संबंध में विचार करने के लिए):-</p> <p>1 सचिव, पोत परिवहन मंत्रालय - अध्यक्ष;</p> <p>2 नौवहन महानिदेशक -सदस्य;</p> <p>3 संयुक्त सचिव, प्रभारी नौवहन, पोत परिवहन मंत्रालय - सदस्य</p>	<p>आवश्यक है।</p>
--	--	---	--	-------------------

			<p>हो ।</p> <p>टिप्पण 2: प्रोन्नति के लिए न्यूनतम अर्हक सेवा की गणना के प्रयोजन के लिए, किसी अधिकारी द्वारा 1.1.2006 से पहले / उस तारीख से, जिससे छठे केन्द्रीय वेतन आयोग की सिफारिशों के आधार पर पुनरीक्षित वेतन संरचना का विस्तार किया गया है, नियमित आधार पर की गई सेवा को, सिवाय उस दशा के जहाँ एक से अधिक पूर्व पुनरीक्षित वेतन का साधारण ग्रेड वेतन/वेतनमान सहित, एक श्रेणी में विलय हो गया है और वहाँ यह काम केवल उस पद (पदों) पर विस्तारित होगा जिसके बिना किसी उन्नयन का साधारण प्रतिस्थापन ग्रेड है, उक्त वेतन आयोग की सिफारिशों के आधार पर विस्तारित तत्स्थानी ग्रेड वेतन/वेतनमान पर की गई सेवा समझी जाएगी ।</p>
--	--	--	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2. प्रधान अधिकारी (इंजीनियरी)- सह-संयुक्त महानिदेशक (तकनीकी)	3 (2010) कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है	साधारण केन्द्रीय सेवा, समूह 'क' राजपत्रित, अनुसूचिवा य	वेतन बैंड 4 37400-67000 रु. + 10000 रु. ग्रेड वेतन	चयन	लागू नहीं होता	50 वर्ष तक (केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किए गए अनुदेशों या आदेशों के अनुसार सरकारी सेवकों के लिए पाँच वर्ष तक शिथिल की जा सकती है)। टिप्पण: आयु-सीमा अवधारित करने के लिए निर्णायक तारीख भारत में अभ्यर्थियों से आवेदन प्राप्त करने के लिए नियत की गई अंतिम तारीख होगी (न कि वह अंतिम तारीख जो असम, मेघालय, अरुणाचल प्रदेश, मिज़ोरम, मणिपुर, नागालैंड, त्रिपुरा, सिक्किम, जम्मू-कश्मीर	i) वाणिज्य पोत परिवहन अधिनियम, 1958 (1958 का 44) की धारा 78 में यथाविनिर्दिष्ट समुद्री इंजीनियर अधिकारी श्रेणी-1 सक्षमता प्रमाण पत्र (भाप या मोटर अथवा भाप और मोटर संयुक्त) या उक्त अधिनियम की धारा 86 में यथाविनिर्दिष्ट समतुल्य और समुद्र में पाँच वर्षों की सेवा जिसमें से एक वर्ष की सेवा मुख्य इंजीनियर या सेक्रेटरी इंजीनियर के रूप में हो। ii) वाणिज्य पोत परिवहन अधिनियम, 1958 (1958 का 44) की धारा 78 में यथाविनिर्दिष्ट एक्सट्रा प्रथम श्रेणी इंजीनियर की सक्षमता प्रमाणपत्र या उक्त अधिनियम की धारा 86 में यथाविनिर्दिष्ट समतुल्य अर्हता और विदेशगामी वाणिज्यिक पोतों और ऐसे पोतों के फलक पर लगे उपकरणों के सर्वेक्षण और निरीक्षण का दस वर्ष का	आयु: नहीं शैक्षिक अर्हताएँ: हैं।

								<p>राज्य के लद्दाख खंड, हिमाचल प्रदेश के लाहौल और स्पीति जिले तथा चम्बा जिले के पांगी उपखंड, अंडमान और निकोबार द्वीप या लक्षद्वीप के अभ्यर्थियों के लिए विहित की गई हैं।</p>	<p>अनुभव हो।</p> <p>या</p> <p>भारतीय प्रौद्योगिकी संस्थान द्वारा प्रदान किया गया समुद्री प्रचालन और प्रबंधन में स्नातकोत्तर डिप्लोमा या समतुल्य और विदेशगामी वाणिज्यिक पोतों और ऐसे पोतों के फलक पर लगे उपस्करों के सर्वेक्षण और निरीक्षण का बारह वर्ष का अनुभव हो।</p> <p>अथवा</p> <p>“ विश्व समुद्री विश्वविद्यालय, माल्मो, स्वीडन से समुद्री सुरक्षा और पर्यावरण संरक्षा के प्रशासन के सभी पहलुओं में समुद्री आवरक भागलों में एम.एस.सी. डिग्री या समतुल्य” डिग्री और विदेशगामी वाणिज्यिक पोतों और ऐसे पोतों के फलक पर लगे उपस्करों के सर्वेक्षण और निरीक्षण का चौदह वर्ष का अनुभव हो।</p> <p>टिप्पण 1 : अभ्यर्थियों से वाणिज्यिक</p>			
--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--

							<p>संयुद्ध विभाग द्वारा आयोजित की जाने वाली दृष्टि परीक्षा उत्तीर्ण करना अपेक्षित होगा, तथापि, इस परीक्षा को सहायता उपकरणों के साथ दिया जा सकता है।</p> <p>टिप्पण 2: अर्हताएँ - अन्यथा सुअर्हित अभ्यर्थियों की दशा में लेखबद्ध किए गए कारणों के लिए संघ लोक सेवा आयोग के विवेकानुसार शिथिल की जा सकती हैं।</p> <p>टिप्पण 3: अनुभव संबंधी अर्हता (अर्हताएँ)</p> <p>लेखबद्ध किए गए कारणों के लिए संघ लोक सेवा आयोग के विवेकानुसार अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जनजातियों के अभ्यर्थियों की दशा में तब शिथिल की जा सकती है (हैं) जब चयन के किसी भी प्रक्रम पर संघ लोक सेवा आयोग की यह राय है कि उनके लिए आरक्षित रिक्तियों को भरने के लिए अपेक्षित अनुभव रखने वाले उन समुदायों के अभ्यर्थियों के पर्याप्त संख्या में उपलब्ध होने की संभावना नहीं है।</p>
--	--	--	--	--	--	--	---

10	11	12	13	14
सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए एक वर्ष।	प्रोन्नति जिसके न हो सकने पर सीधी भर्ती द्वारा	<p>प्रोन्नति:</p> <p>ऐसा उप प्रधान सर्वेक्षक-सह-ज्येष्ठ उप महानिदेशक (तकनीकी) जिसने उस श्रेणी में तीन वर्ष की नियमित सेवा की हो जिसके न हो सकने पर ऐसा उप प्रधान सर्वेक्षक-सह-ज्येष्ठ उप महानिदेशक (तकनीकी) जिसने उप प्रधान सर्वेक्षक-सह-ज्येष्ठ उप महानिदेशक (तकनीकी) और इंजीनियर और पोत सर्वेक्षक-सह उप महानिदेशक (तकनीकी) की श्रेणियों में संयुक्त रूप से आठ वर्ष की नियमित सेवा की हो जिसमें से दो वर्ष की नियमित सेवा उप प्रधान सर्वेक्षक-सह-ज्येष्ठ उप महानिदेशक (तकनीकी) की श्रेणी में की हो।</p> <p>टिप्पण 1: जहाँ ऐसे कनिष्ठ व्यक्तियों के संबंध में, जिन्होंने अपनी अर्हक या पात्रता सेवा पूरी कर ली है, प्रोन्नति के लिए विचार किया जा रहा हो वहाँ उनसे ज्येष्ठ व्यक्तियों के संबंध में भी विचार किया जाएगा परन्तु यह तब जब कि उनके द्वारा की गई ऐसी अर्हक या पात्रता सेवा, अपेक्षित अर्हक या पात्रता सेवा के आधे से अधिक से या दो वर्ष से, इनमें से जो भी कम</p>	<p>समूह 'क' विभागीय प्रोन्नति समिति (प्रोन्नति के संबंध में विचार करने के लिए) जो निम्नलिखित से मिल कर बनेगी :-</p> <p>1 अध्यक्ष/सदस्य, संघ लोक सेवा आयोग - अध्यक्ष;</p> <p>2 सचिव, पोत परिवहन मंत्रालय - सदस्य;</p> <p>3 नौवहन महानिदेशक - सदस्य.</p> <p>समूह 'क' विभागीय प्रोन्नति समिति (पुष्टि के संबंध में विचार करने के लिए) जो निम्नलिखित से मिल कर बनेगी :-</p> <p>1 सचिव, पोत परिवहन मंत्रालय - अध्यक्ष;</p> <p>2 नौवहन महानिदेशक - सदस्य;</p> <p>3 संयुक्त सचिव, प्रभारी नौवहन, पोत परिवहन मंत्रालय - सदस्य</p>	सीधी भर्ती करते समय संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श करना आवश्यक है।

		<p>हो, कम न हो और उन्होंने अपने ऐसे कनिष्ठ व्यक्तियों सहित, जिन्होंने ऐसी अर्हक या पात्रता सेवा पहले ही पूरी कर ली है, अगली उच्चतर श्रेणी में प्रोन्नति के लिए अपनी परीवीक्षा की अवधि सफलतापूर्वक पूरी कर ली हो।</p> <p>टिप्पण 2: प्रोन्नति के लिए न्यूनतम अर्हक सेवा की गणना के प्रयोजन के लिए, किसी अधिकारी द्वारा 1.1.2006 से पहले / उस तारीख से, जिससे छठे केन्द्रीय वेतन आयोग की सिफारिशों के आधार पर पुनरीक्षित वेतन संरचना का विस्तार किया गया है, नियमित आधार पर की गई सेवा को, सिवाय उस दशा के जहाँ एक से अनधिक पूर्व पुनरीक्षित वेतन का साधारण ग्रेड वेतन/वेतनमान सहित, एक श्रेणी में विलय हो गया है और वहाँ यह काम केवल उस पद (पदों) पर विस्तारित होगा जिसके बिना किसी उन्नयन का साधारण प्रतिस्थापन ग्रेड है, उक्त वेतन आयोग की सिफारिशों के आधार पर विस्तारित तत्स्थानी ग्रेड वेतन/वेतनमान पर की गई सेवा समझी जाएगी।</p>	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3. उप मुख्य सर्वेक्षक-सह-ज्येष्ठ उप महानिदेशक (तकनीकी)	*8 (2010) कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है	साधारण केन्द्रीय सेवा, समूह 'क' राजपत्रित, अनुसूचिवा	वेतन बैंड - 4 37400-67000 रु. + 8700 रु. ग्रेड वेतन	चयन	लागू नहीं होता	50 वर्ष तक (केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किए गए अनुदेशों या आदेशों के अनुसार सरकारी सेवकों के लिए पौंच वर्ष तक शिथिल की जा सकती है)। टिप्पण: आयु-सीमा अवधारित करने के लिए निर्णायक तारीख भारत में अस्थिरियों से आवेदन प्राप्त करने के लिए नियत की गई अंतिम तारीख होगी (न कि वह अंतिम तारीख जो असम, मेघालय, अरुणाचल प्रदेश, मिज़ोरम, मणिपुर, नागालैंड, त्रिपुरा, सिक्किम, जम्मू	i) वाणिज्य पोत परिवहन अधिनियम, 1958 (1958 का 44) की धारा 78 में यथाविनिर्दिष्ट समुद्री इंजीनियर अधिकारी श्रेणी-1 सक्षमता प्रमाण पत्र (भाप या मोटर अथवा भाप और मोटर संयुक्त) या उक्त अधिनियम की धारा 86 में यथाविनिर्दिष्ट समतुल्य अर्हता और समुद्र में पौंच वर्षों की सेवा जिसमें से एक वर्ष की सेवा मुख्य इंजीनियर या सेकेण्ड इंजीनियर के रूप में हो। ii) वाणिज्य पोत परिवहन अधिनियम, 1958 (1958 का 44) की धारा 78 में यथाविनिर्दिष्ट एक्सट्रा प्रथम श्रेणी इंजीनियर की सक्षमता प्रमाणपत्र या उक्त अधिनियम की धारा 86 में यथाविनिर्दिष्ट समतुल्य अर्हता और विदेशगामी वाणिज्यिक पोतों और ऐसे पोतों के फ़्लक पर लगे उपस्करों के सर्वेक्षण और निरीक्षण का आठ वर्ष का अनुभव	आयु: नहीं शैक्षिक अर्हताएँ: हैं।

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

							<p>समुद्री विभाग द्वारा आयोजित किए जाने वाले दृष्टि परीक्षा को उत्तीर्ण करना अपेक्षित होगा, तथापि इस परीक्षा को सहायता उपकरणों के साथ दिया जा सकता है।</p> <p>टिप्पण 2: अर्हताएँ अन्यथा सुअर्हित अभ्यर्थियों की दशा में लेखबद्ध किए गए कारणों के लिए संघ लोक सेवा आयोग के विवेकानुसार शिथिल की जा सकती हैं।</p> <p>टिप्पण 3: अनुभव संबंधी अर्हता (अर्हताएँ) लेखबद्ध किए गए कारणों के लिए संघ लोक सेवा आयोग के विवेकानुसार अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जनजातियों के अभ्यर्थियों की दशा में तब शिथिल की जा सकती है (हैं) जब चयन के किसी भी प्रक्रम पर संघ लोग सेवा आयोग की यह राय है कि उनके लिए आरक्षित रिक्तियों को भरने के लिए अपेक्षित अनुभव रखने वाले उन समुदायों के अभ्यर्थियों के पर्याप्त संख्या में उपलब्ध होने की</p>
--	--	--	--	--	--	--	--

संभावना नहीं है।

10	11	12	13	14
सीधे भर्ती किए जाने वाले व्यक्तियों के लिए एक वर्ष	प्रोन्नति जिसके न हो सकने पर सीधी भर्ती द्वारा	प्रोन्नति: ऐसा इंजीनियर और पोत सर्वेक्षक सह-उप महानिदेशक (तकनीकी) जिसने उस श्रेणी में पाँच वर्ष नियमित सेवा की हो। टिप्पणी: जहाँ ऐसे कनिष्ठ व्यक्तियों के संबंध में, जिन्होंने अपनी अर्हक या पात्रता सेवा पूरी कर ली है, प्रोन्नति के लिए विचार किया जा रहा हो वहाँ उनसे ज्येष्ठ व्यक्तियों के संबंध में भी विचार किया जाएगा परन्तु यह तब जब कि उनके द्वारा की गई ऐसी अर्हक या पात्रता सेवा, अपेक्षित अर्हक या पात्रता सेवा के आगे से अधिक से या दो वर्ष से, इनमें से जो भी कम हो, कम न हो और उन्होंने अपने ऐसे कनिष्ठ व्यक्तियों सहित, जिन्होंने ऐसी अर्हक या पात्रता सेवा पहले ही पूरी कर ली है, अगली उच्चतर श्रेणी में प्रोन्नति के लिए अपनी परीवीक्षा की अवधि सफलतापूर्वक पूरी कर ली	समूह 'क' विभागीय प्रोन्नति समिति (प्रोन्नति के संबंध में विचार करने के लिए) जो निम्नलिखित से मिल कर बनेगी:- 1 अध्यक्ष/सदस्य, संघ लोक सेवा आयोग - अध्यक्ष; 2 सचिव, पोत परिवहन मंत्रालय - सदस्य; 3 नौवहन महानिदेशक - सदस्य; 4 संयुक्त सचिव, प्रभारी नौवहन, पोत परिवहन मंत्रालय - सदस्य समूह 'क' विभागीय प्रोन्नति समिति (पुष्टि के संबंध में विचार करने के लिए) जो निम्नलिखित से मिल कर बनेगी:- 1 सचिव, पोत परिवहन मंत्रालय - अध्यक्ष; 2 नौवहन महानिदेशक - सदस्य; 3 संयुक्त सचिव, प्रभारी नौवहन, पोत परिवहन मंत्रालय - सदस्य	सीधी भर्ती करते समय संघ लोक सेवा आयोग से परामर्श करना आवश्यक है।

टिप्पण 2: प्रोन्नति के लिए न्यूनतम अर्हक सेवा की गणना के प्रयोजन के लिए, किसी अधिकारी द्वारा 1.1.2006 से पहले / उस तारीख से, जिससे छोटे केन्द्रीय वेतन आयोग की सिफारिशों के आधार पर पुनरीक्षित वेतन संरचना का विस्तार किया गया है, नियमित आधार पर की गई सेवा को, सिवाय उस दशा के जहाँ एक से अनधिक पूर्व पुनरीक्षित वेतन का साधारण ग्रेड वेतन/वेतनमान सहित, एक श्रेणी में विलय हो गया है और वहाँ यह काम केवल उस पद (पदों) पर विस्तारित होगा जिसके बिना किसी उन्नयन का साधारण प्रतिस्थापन ग्रेड है, उक्त वेतन आयोग की सिफारिशों के आधार पर विस्तारित तत्स्थानी ग्रेड सेवा/वेतनमान पर की गई सेवा समझी जाएगी।

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4. इंजीनियर और पोत सर्वेक्षक-सह-उप महानिदेशक (तकनीकी).	*29 (2010) * कार्यभार के आधार पर परिवर्तन किया जा सकता है	साधारण केन्द्रीय सेवा, क समूह राजपत्रित, अनुसूचित्वीय	वेतन बैंड - 3 15600-39100 रु. + 7600 रु. ग्रेड वेतन	लागू नहीं होता	लागू नहीं होता	50 वर्ष तक (केन्द्रीय सरकार द्वारा जारी किए गए अनुदेशों या आदेशों के अनुसार सरकारी सेवाओं के लिए पाँच वर्ष तक शिथिल की जा सकती है)।	आवश्यक:- वाणिज्य पोत परिवहन अधिनियम, 1958 (1958 का 44) की धारा 78 में यथाविनिर्दिष्ट समुद्री इंजीनियर अधिकारी श्रेणी-1 सक्षमता प्रमाण पत्र (भाप या मोटर अथवा भाप और मोटर संयुक्त) या उक्त अधिनियम की धारा 86 में यथाविनिर्दिष्ट समतुल्य अर्हता	लागू नहीं होता

						<p>टिप्पण: आयु-सीमा अवधारित करने के लिए निर्णायक तारीख भारत में अभ्यर्थियों से आवेदन प्राप्त करने के लिए नियत की गई अंतिम तारीख होगी (न कि वह अंतिम तारीख जो असम, मेघालय, अरुणाचल प्रदेश, मिज़ोरम, मणिपुर, नागालैंड, त्रिपुरा, सिक्किम, जम्मू-कश्मीर राज्य के लद्दाख खंड, हिमाचल प्रदेश के लाहौल और स्पीति जिले तथा चम्बा जिले के पांगी उपखंड, अंदमान और निकोबार द्वीप या लक्षद्वीप के</p>	<p>और समुद्र में पाँच वर्षों की सेवा जिसमें से एक वर्ष की सेवा मुख्य इंजीनियर या सेक्रेण्ड इंजीनियर के रूप में हो।</p> <p>वांछनीय:</p> <p>वाणिज्यिक पोत के सर्वेक्षण और निरीक्षण का एक वर्ष का अनुभव और वाणिज्यिक पोत के सर्वेक्षण, निरीक्षण और जॉच का एक वर्ष का अनुभव।</p> <p>टिप्पण 1: अर्हताएँ अन्यथा सुअर्हित अभ्यर्थियों की दशा में लेखबद्ध किए गए कारणों के लिए संघ लोक सेवा आयोग के विवेकानुसार शिथिल की जा सकती हैं।</p> <p>टिप्पण 2: अनुभव संबंधी अर्हता (अर्हताएँ) लेखबद्ध किए गए कारणों के लिए संघ लोक सेवा आयोग के विवेकानुसार अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जनजातियों के अभ्यर्थियों की दशा में तब शिथिल की जा सकती है (हैं) जब चयन के किसी भी प्रक्रम</p>			
--	--	--	--	--	--	--	---	--	--	--

							अभ्यर्थियों के लिए विहित की गई हैं)	पर सघ लोग सेवा आयोग की यह राय है कि उनके लिए आरक्षित रिक्तियों को भरने के लिए अपेक्षित अनुभव रखने वाले उन समुदायों के अभ्यर्थियों के पर्याप्त संख्या में उपलब्ध होने की संभावना नहीं है।
--	--	--	--	--	--	--	--	---

10	11	12	13	14
एक वर्ष	सीपी भर्ती	लागू नहीं	समूह 'क' विभागीय प्रोन्नति समिति (पुष्टि के संबंध में विचार करने के लिए):- 1. नौवहन महानिदेशक - अध्यक्ष; 2. संयुक्त सचिव, प्रभारी नौवहन, पोत परिवहन मंत्रालय - सदस्य; 3. निदेशक, पोत परिवहन मंत्रालय में नौवहन महानिदेशालय के प्रशासन के कार्यभार को संभालने वाले - सदस्य	सघ लोक सेवा आयोग से परामर्श करना आवश्यक है।

[फा. सं. 12018/2/2004-एम ए]

राजीव गुप्ता, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SHIPPING

NOTIFICATION

New Delhi, the 3rd June, 2010

G.S.R. 486(E).—In exercise of the powers conferred by the proviso to Article 309 of the Constitution and in supersession of Directorate General of Shipping and Mercantile Marine Departments Group 'A' (Engineering) Posts Recruitment Rules, 2003, insofar as they relate to the posts of Chief Surveyor, Principal Officer (Engineering), Deputy Chief Surveyor and Engineer and Ship Surveyor, except as respects thing done or omitted to be done before such suppression, the President hereby makes the following rules regulating the method of recruitment to Group 'A' (Technical) posts in the Ministry of Shipping, Directorate General of Shipping and Mercantile Marine Department, namely :—

1. Short title and commencement.—(1) These rules may be called the Ministry of Shipping, Directorate General of Shipping and Mercantile Marine Department, Group 'A' (Engineering) Posts Recruitment Rules, 2010.

(2) They shall come into force on the date of their publication in the Official Gazette.

2. Application.—These rules shall apply to posts specified in column 1 of the Schedule annexed to these rules.

3. Number of posts, classification pay band and grade pay or pay scale.—The number of the said posts, their classification pay band and grade pay or pay scale attached thereto, shall be as specified in columns (2) to (4) of the said Schedule.

4. Method of recruitment, age-limit, qualification, etc.—The method of recruitment, age-limit, qualifications and other matters relating thereto shall be as specified in columns (5) to (14) of the aforesaid Schedule.

5. Disqualification.—No person,—

(a) who has entered into or contracted a marriage with a person having a spouse living; or

(b) who having a spouse living, has entered into or contracted a marriage with any person,

shall be eligible for appointment to the said post :

Provided that the Central Government may, if satisfied that such marriage is permissible under the personal law applicable to such person and the other party to the marriage and that there are other grounds for so doing, exempt any person from the operation of this rule.

6. Power to relax.—Where the Central Government is of the opinion that it is necessary or expedient so to do, it may, by order, for reasons to be recorded in writing, and in consultation with the Union Public Service Commission relax any of the provisions of these rules with respect to any class or category of persons.

7. Saving.—Nothing in these rules shall affect reservation, relaxation of age-limit and other concessions required to be provided for the Scheduled Castes, the Scheduled Tribes, Ex-servicemen, and other special categories of persons in accordance with the orders issued by the Central Government from time to time in this regard.

SCHEDULE

Name of post.	Number of post.	Classification.	Pay band and grade pay or pay scale.	Whether selection post or non-selection post.	Whether benefit of added years of service admissible under rule 30 of the Central Civil Services (Pension) Rules, 1972.	Age limit for direct recruits.	Educational and other qualifications required for direct recruits.	Whether age and educational qualifications prescribed for direct recruits will apply in the case of promotes.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1. Chief Surveyor-cum-Additional Director General (Engineering).	1* (2010) *(Subject to variation dependent on workload).	General Central Service, Group 'A' Gazetted, Non-Ministerial.	Pay band - 4 Rs. 37400-67000 plus grade pay of Rs. 12000.	Selection.	Not applicable.	upto 50 years (Relaxable for Government servants upto five years' in accordance with the instructions or orders issued by the Central Government).	i) Certificate of competency of marine engineer officer class-I (Steam or Motor or Combined Steam and Motor) as specified in section 78 of the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958) or equivalent as specified in section 86 of the said Act and five year's service at sea of which one year service as Chief Engineer or Second Engineer. ii) Certificate of competency of extra first class engineer as specified in section 78 of the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958) or equivalent	Age: No Educational Qualifications: Yes.

	<p>the discretion of the Union Public Service Commission for reasons to be recorded in writing, in the case of candidates otherwise well qualified.</p> <p>Note 2: The qualification(s) regarding experience is/are relaxable at the discretion of the Union public service commission for reason for recorded in writing, in the case of candidates belonging to the Scheduled Castes and Scheduled Tribes if at any stage of selection, the Union public service commission is of the opinion that sufficient number of candidates from these communities possessing the requisite experience are not likely to be available to fill up the vacancies reserved for them.</p>							
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Period of probation, if any	Method of recruitment whether by direct recruitment or by promotion or by deputation or absorption and percentage of vacancies to be filled by various method.	In case of recruitment by promotion or deputation or absorption grade from which promotion or deputation or absorption to be made.	If a Departmental Promotion Committee exist, what is its composition.	Circumstance in which Union Public Service Commission is to be consulted in making recruitment.
10	11	12	13	14
One year for direct recruits.	Promotion failing which by direct recruitment.	<p>Promotion:</p> <p>Principal Officer (Engineering)-cum-Joint Director General (Technical) with three years regular service in the grade failing which</p> <p>Principal Officer (Engineering)-cum-Joint Director General (Technical) with six years combined regular service in the grades of</p> <p>Principal Officer (Engineering)-cum-Joint Director General (Technical) and Deputy Chief Surveyor-cum-Senior Deputy Director General (Technical) out of which two years regular service as Principal Officer (Engineering)-cum-Joint Director General (Technical).</p> <p>Note 1: Where juniors who have completed their qualifying or eligibility service are being</p>	<p>Group 'A' Departmental Promotion Committee (for promotion) consisting of:-</p> <p>1 Chairman/Member, Union Public Service Commission Chairman;</p> <p>2 Secretary, Ministry of Shipping - Member;</p> <p>3 Director General of Shipping-Member.</p> <p>Group 'A' Departmental Promotion Committee (for confirmation) consisting of:-</p> <p>1 Secretary, Ministry of Shipping - Chairman;</p> <p>2 Director General of Shipping-Member;</p>	<p>Consultation with the Union Public Service Commission is necessary while making direct recruitment.</p>

			<p>considered for promotion, their seniors shall also be considered provided they are not short of the requisite qualifying or eligibility service by more than half of such qualifying or eligibility service or two years, whichever is less, and have successfully completed their probation period for promotion to the next higher grade along with their juniors who have already completed such qualifying or eligibility service.</p> <p>Note 2: For the purpose of computing minimum qualifying service for promotion, the service rendered on a regular basis by an officer prior to 1.1.2008/ the date from which the revised pay structure based on the recommendations of the Sixth Central Pay Commission has been extended, shall be deemed to be service rendered in the corresponding grade pay/pay scale extended based on the recommendations of the said Pay Commission except where there has been merger of more than one pre-revised scale of pay into one grade with a common grade pay / pay scale, and where this benefit will extend only for the post (s) for which that grade pay / pay scale is the normal replacement grade without any upgradation.</p>	3 Joint Secretary, in-charge of Shipping, Ministry of Shipping- Member.	
--	--	--	---	---	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9
2. Principal Officer (Engineering)-cum-Joint Director General (Technical).	*3 (2010) *Subject to variation dependent on workload.	General Central Service, Group 'A', Gazetted, Non-Ministerial.	Pay band - 4 Rs. 37400-67000 plus grade pay of Rs. 10000.	Selection.	Not applicable.	Upto 50 years (Relaxable for Government servants upto five years in accordance with the instructions or orders issued by the Central Government). Note: The crucial date for determining the age-limit shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India (and not the closing date prescribed for those in Assam, Meghalaya, Arunachal Pradesh, Mizoram, Manipur, Nagaland, Tripura, Sikkim, Ladakh Division of Jammu and Kashmir State, Lahaul and Spiti District and Pangi	(i) Certificate of competency of marine engineer officer class-I (Steam or Motor or Combined Steam and Motor) as specified in section 78 of the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958) or equivalent as specified in section 86 of the said Act and five year's service at sea of which one year service as Chief Engineer or Second Engineer. (ii) Certificate of competency of extra first class engineer as specified in section 78 of the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958) or equivalent as specified in section 86 of the said Act and ten years of experience in survey and inspection of foreign going merchant ships and equipments on board such ships. OR Post Graduate Diploma in Maritime Operation and Management awarded by the Indian Institute of Technology or equivalent and twelve years of experience in survey and inspection of foreign going merchant ships and	Age: No. Educational Qualifications : Yes.

		<p>Where juniors who have completed their qualifying or eligibility service are being considered for promotion, their seniors shall also be considered provided they are not short of the requisite qualifying or eligibility service by more than half of such qualifying or eligibility service or two years, whichever is less, and have successfully completed their probation period for promotion to the next higher grade along with their juniors who have already completed such qualifying or eligibility service.</p> <p>Note 2: For the purpose of computing minimum qualifying service for promotion, the service rendered on a regular basis by an officer prior to 1.1.2006/ the date from which the revised pay structure based on the recommendations of the Sixth Central Pay Commission has been extended, shall be deemed to be service rendered in the corresponding grade pay/pay scale extended based on the recommendations of the said Pay Commission except where there has been merger of more than one pre-revised scale of pay into one grade with a common grade pay / pay scale, and where this benefit will extend only for the post (s) for which that grade pay / pay scale is the normal replacement grade without any upgradation.</p>	<p>Group 'A' Departmental Promotion Committee (for confirmation) consisting of:-</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Secretary, Ministry of Shipping - Chairman; 2 Director General of Shipping-Member; 3 Joint Secretary, in-charge of Shipping, Ministry of Shipping- Member. 	
--	--	--	---	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3. Deputy Chief Surveyor-cum-Senior Deputy Director General (Technical).	*8 (2010) *Subject to variation dependent on workload.	General Central Service, Group 'A,' Gazetted, Non-Ministerial.	Pay band - 4 Rs. 37400-67000 plus grade pay of Rs. 8700.	Selection.	Not applicable.	Upto 50 years (Relaxable for Government servants upto five years in accordance with the instructions or orders issued by the Central Government). Note: The crucial date for determining the age-limit shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India (and not the closing date prescribed for those in Assam, Meghalaya, Arunachal Pradesh, Mizoram, Manipur, Nagaland, Tripura, Sikkim, Ladakh Division of Jammu and Kashmir State, Lahaul and Spiti District and Pangi	(i) Certificate of competency of marine engineer officer class-I (Steam or Motor or Combined Steam and Motor) as specified in section 78 of the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958) or equivalent as specified in section 86 of the said Act and five year's service at sea of which one year service as Chief Engineer or Second Engineer. (ii) Certificate of competency of extra first class engineer as specified in section 78 of the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958) or equivalent as specified in section 86 of the said Act and eight years experience in survey and inspection of foreign going merchant ships and equipments on board such ships. OR Post Graduate Diploma in Maritime Operation and Management awarded by the Indian Institute of Technology and ten years experience in survey and	Age: No Educational Qualifications : Yes.

[illegible]

10	11	12	13	14
One year for direct recruit.	Promotion failing which by direct recruitment.	<p>Promotion: Engineer and Ship Surveyor-cum-Deputy Director General (Technical) with five years regular service in the grade.</p> <p>Note 1: Where juniors who have completed their qualifying or eligibility service are being considered for promotion, their seniors shall also be considered provided they are not short of the requisite qualifying or eligibility service by more than half of such qualifying or eligibility service or two years, whichever is less, and have successfully completed their probation</p>	<p>Group 'A' Departmental Promotion Committee (for promotion) consisting of :-</p> <p>1 Chairman/Member, Union Public Service Commission - Chairman;</p> <p>2 Secretary, Ministry of Shipping - Member;</p> <p>3 Director General of Shipping- Member;</p> <p>4 Joint Secretary in-charge of Shipping, Ministry of Shipping - Member.</p> <p>Group 'A' Department Promotion Committee (for</p>	<p>Consultation with the Union Public Service Commission is necessary while making direct recruitment.</p>

		<p>period for promotion to the next higher grade along with their juniors who have already completed such qualifying or eligibility service.</p> <p>Note 2: For the purpose of computing minimum qualifying service for promotion, the service rendered on a regular basis by an officer prior to 1.1.2006/ the date from which the revised pay structure based on the recommendations of the Sixth Central Pay Commission has been extended, shall be deemed to be service rendered in the corresponding grade pay/pay scale extended based on the recommendations of the said Pay Commission except where there has been merger of more than one pre-revised scale of pay into one grade with a common grade pay / pay scale, and where this benefit will extend only for the post (s) for which that grade pay / pay scale is the normal replacement grade without any upgradation.</p>	<p>confirmation) consisting of :-</p> <p>1 Secretary, Ministry of Shipping –Chairman;</p> <p>2 Director General of Shipping – Member;</p> <p>3 Joint Secretary, in-charge of Shipping, Ministry of Shipping- Member.</p>	
--	--	--	---	--

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4. Engineer and Ship Surveyor- cum-Deputy Director General (Technical).	*29 (2010) Subject to variation dependent on workload.	General Central Service, Group 'A', Gazetted, Non-Ministerial.	Pay band-3 Rs. 15600-39100 plus grade pay of Rs. 7600.	Not applicable.	Not applicable.	Upto 50 years (Relaxable for Government servants upto five years in accordance with the instructions or orders issued by the Central Government). Note: The crucial date for determining the age-limit shall be the closing date for receipt of applications from candidates in India (and not the closing date prescribed for those in Assam, Meghalaya, Arunachal Pradesh.	Essential: Certificate of competency of marine engineer officer class-I (Steam or Motor or Combined Steam and Motor) as specified in section 78 of the Merchant Shipping Act, 1958 (44 of 1958) or equivalent as specified in section 86 of the said Act and five years service at sea of which one year service as Chief Engineer or Second Engineer. Desirable: One year experience in survey and inspection of merchant ship and one year experience in survey, inspection and examination of merchant ship. Note 1: Qualifications are relaxable at the discretion of the Union Public Service Commission, for reasons to be recorded in writing, in the case of	Not applicable.

